

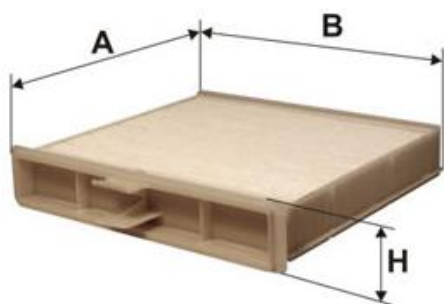
Zmiany produktowe 2019

LIPIEC 2019

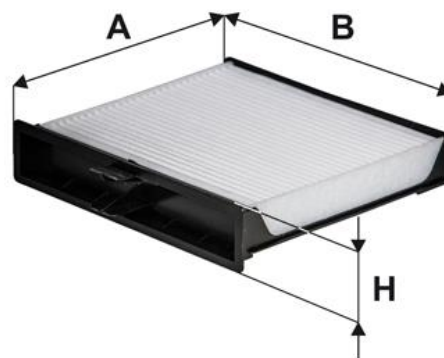
K 1167

Zmiana konstrukcji w celu ułatwienia montażu.

PRZED ZMIANĄ



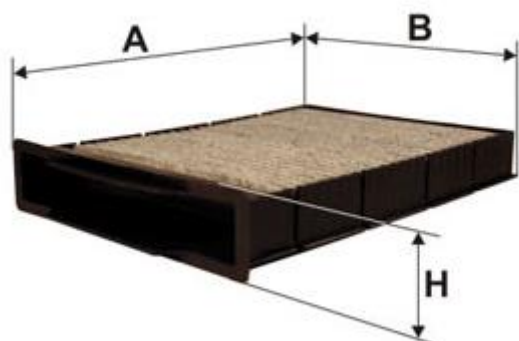
PO ZMIANIE



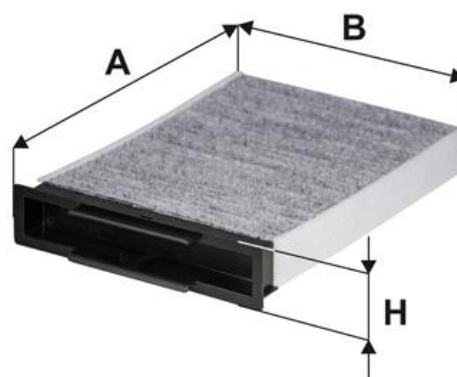
K 1130A

Zmiana konstrukcji w celu ułatwienia montażu.

PRZED ZMIANĄ



PO ZMIANIE



MAJ 2019

W związku z wprowadzeniem nowej technologii produkcji filtrów puszkowych, element łączenia puszki z pokrywą filtra (tzw. „zamek”) nie jest malowany. Zmiana nie ma żadnego wpływu na właściwości filtracyjne filtrów.

PRZED ZMIANĄ



PO ZMIANIE



Zmiana planowana jest dla poniższych numerów:

OP 519	OP 581	OP 620	PP 963	OP 545/2	OP 592/1	OP 619/1	OP 647/1
OP 536	OP 583	OP 621	PP 964	OP 554/1	OP 592/2	OP 619/2	PP 845/2
OP 539	OP 584	OP 626	PP 965	OP 564/1	OP 592/4	OP 626/1	PP 861/2
OP 544	OP 587	OP 631	PP 971	OP 567/2	OP 592/6	OP 626/2	PP 861/3
OP 557	OP 592	OP 635	PP 972	OP 570/2	OP 592/7	OP 626/4	PP 861/4
OP 558	OP 594	OP 636	PP 979	OP 574/1	OP 592/8	OP 626/6	PP 861/5
OP 564	OP 595	OP 641	AK 360/2	OP 574/2	OP 594/1	OP 629/2	PP 861/6
OP 569	OP 597	OP 668	OP 525/1	OP 575/1	OP 594/2	OP 632/4	PP 879/2
OP 572	OP 612	PP 840	OP 525/2	OP 580/5	OP 595/1	OP 632/5	PP 879/4
OP 574	OP 613	PP 845	OP 525/3	OP 580/8	OP 595/2	OP 642/2	PP 879/6
OP 575	OP 617	PP 879	OP 525/4	OP 584/1	OP 597/1	OP 642/3	PP 963/1
OP 577	OP 618	PP 922	OP 526/5	OP 584/2	OP 616/3	OP 643/1	PP 964/1
OP 578	OP 619	PP 944	OP 526/6	OP 587/3	OP 617/1	OP 643/6	PP 971/2

AP 034/7

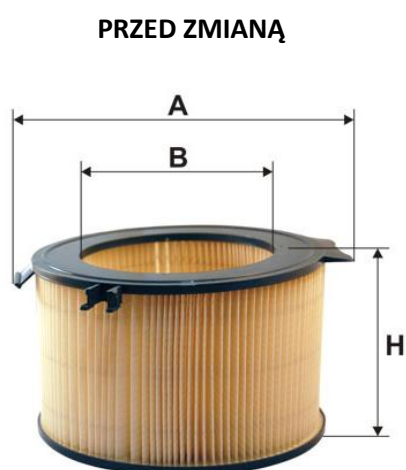
Nowy niesymetryczny filtr powietrza, który dzięki produkcji z wykorzystaniem innowacyjnej technologii, w pełni wykorzystuje ograniczoną przestrzeń w komorze silnika. Filtr znajduje zastosowanie w silnikach benzynowych takich modeli, jak Mercedes A (W177), B (W247), CLA (W118). Obecnie pracujemy nad wersją tego filtra dla silników diesla.



MARZEC 2019

K 1037

Zmiana bibuły w celu dostosowania do obowiązującego OE.



OE 673

Informacja dotycząca zmiany obudowy filtra eco na rozwiązanie typu spin-on w aplikacjach: **FORD TRANSIT (07), PEUGEOT BOXER III, CITROEN JUMPER III (RELAY III), LAND ROVER DEFENDER.**

Jeżeli w poniższych pojazdach został wymieniony filtr o numerze OE 673 (wraz z obudową) na rozwiązanie typu spin-on, to nie należy stosować filtra o numerze **OP 540/2**.



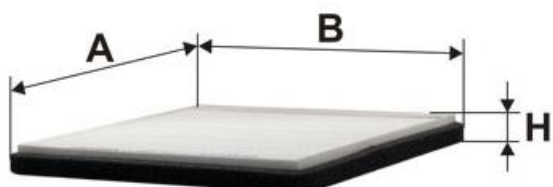
Właściwy filtr typu spin-on (zastępujący dotychczas stosowane rozwiązanie typu eco) jest obecnie przez nas opracowywany.

Marka	Model	Silnik	Kod	kW	KM	Data
CITROËN	JUMPER III (RELAY III)	2.2 HDi 100	22DT PUMA	74	101	07/06->09/13
CITROËN	JUMPER III (RELAY III)	2.2 HDi 120	22DT PUMA	88	120	07/06->09/13
CITROËN	JUMPER III (RELAY III)	2.2 HDi FAP 110	22DT PUMA	81	110	07/11->09/13
CITROËN	JUMPER III (RELAY III)	2.2 HDi FAP 130	22DT PUMA	96	131	07/11->09/13
CITROËN	JUMPER III (RELAY III)	2.2 HDi FAP 150	22DT PUMA	110	150	07/11->09/13
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi	QVFA	81	110	07/06->11/11
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi	QWFA	96	131	07/06->11/11
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi	USRA, USRB	99	135	10/11->
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi		103	140	10/07->
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi	CVRA, CVRB	114	155	10/11->
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi	CVRC	114	155	10/11->
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi Econetic	SRFC, SRFD	85	116	10/08->11/11
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi Econetic	SRFE	85	116	10/08->11/11
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi/TDCi Econetic	CYFA, CYFB	92	125	10/11->
FORD	TRANSIT (07)	2.2 TDCi/TDCi Econetic	CYFC, CYFD	92	125	10/11->
FORD	TRANSIT (07)	2.4 TDCi	PHFA, PHFC	74	101	07/06->11/11
FORD	TRANSIT (07)	2.4 TDCi	H9FD	103	140	07/06->11/11
LAND ROVER	DEFENDER (90-)	2.2 TD4 (90/110/130)	ZSD-422	90	122	08/11->09/13
PEUGEOT	BOXER III	2.2 HDi FAP 110	22DT PUMA	81	110	07/11->09/13
PEUGEOT	BOXER III	2.2 HDi FAP 130	22DT PUMA	96	131	07/11->09/13
PEUGEOT	BOXER III	2.2 HDi FAP 150	22DT PUMA	110	150	07/11->09/13

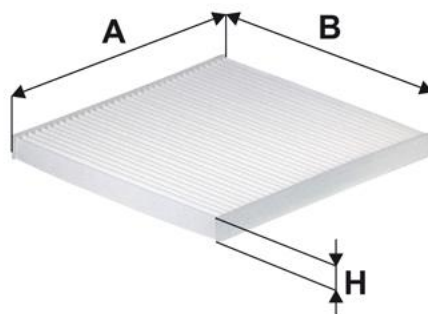
K 1083

Zmiana sposobu uszczelnienia w celu dostosowania do obowiązującego OE.

PRZED ZMIANĄ



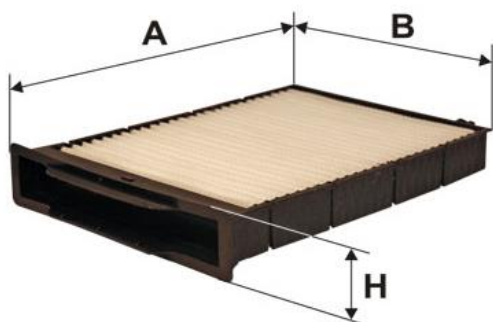
PO ZMIANIE



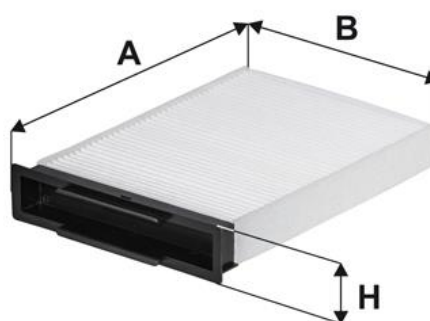
K 1130

Zmiana konstrukcji w celu ułatwienia montażu.

PRZED ZMIANĄ



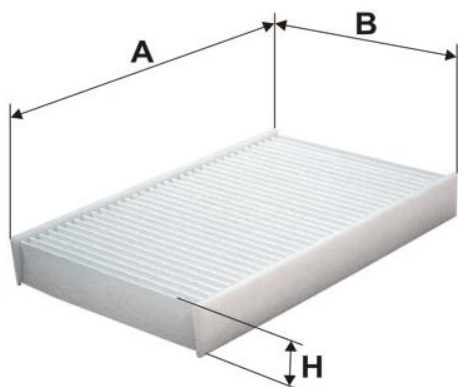
PO ZMIANIE



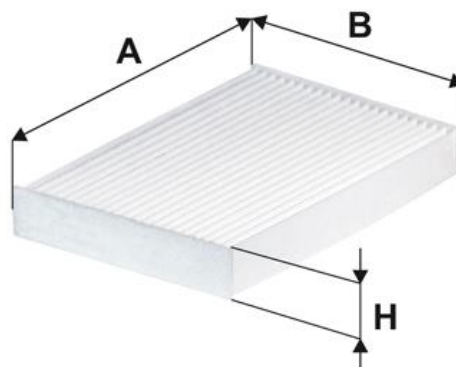
K 1230

Obrócenie plisy o 90 stopni w celu ułatwienia montażu filtra.

PRZED ZMIANĄ



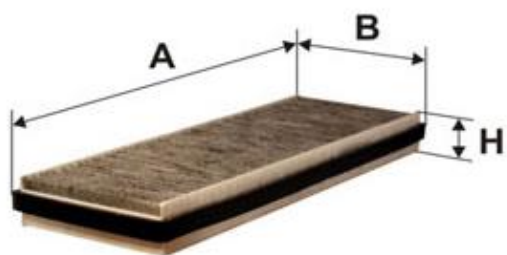
PO ZMIANIE



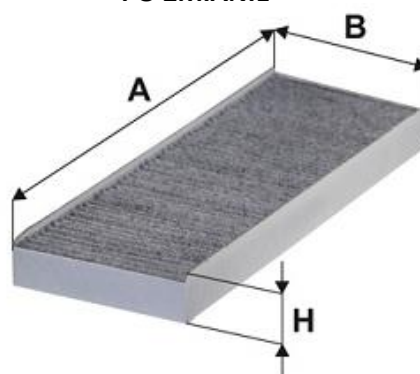
K 1042A

Zmiana sposobu uszczelnienia w celu dostosowania do obowiązującego OE.

PRZED ZMIANĄ

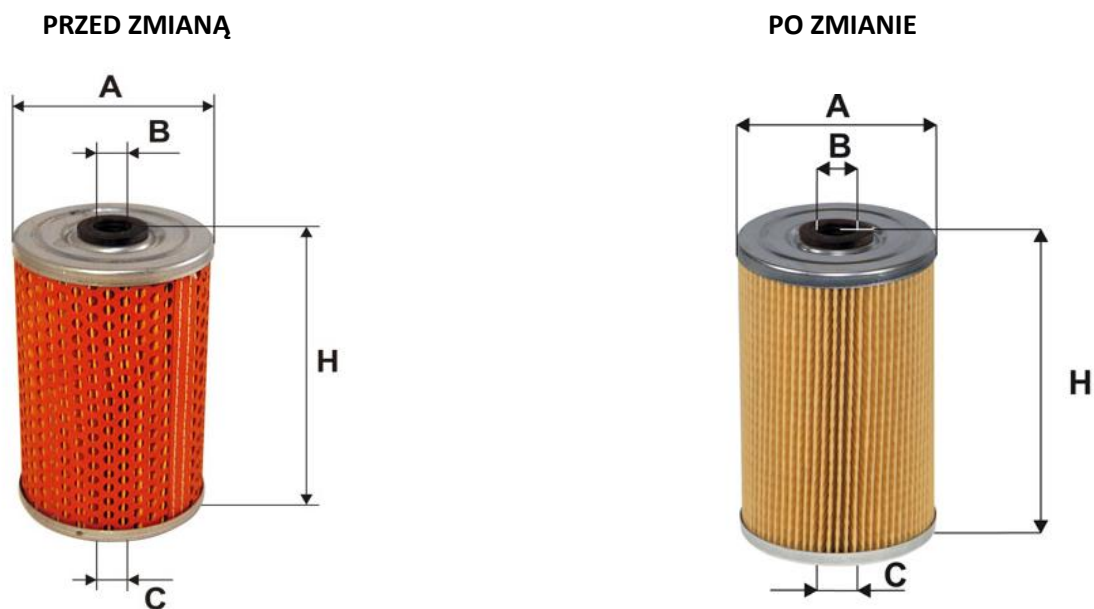


PO ZMIANIE



OM 508

Usunięcie papieru osłonowego.



Zmiana planowana jest również dla poniższych numerów:

OM 500/1	OM 516/1	PM 801
OM 500	OM 516/2	PM 802
OM 501	OM 516	PM 803
OM 502	OM 522/1	PM 804A
OM 503	OM 523/1	PM 805
OM 504A	OM 524	PM 806
OM 504	OM 529	PM 807
OM 505	OM 585H	PM 808
OM 506	OM 590	PM 810/1
OM 507	OM 591/1	PM 810
OM 508	OC 601	PM 811
OM 509	OC 601/1	PM 812
OM 510	OC 602	PM 813/1
OM 511	OM 610	PM 815
OM 512/3	OM 614	PM 816
OM 513/1-2x	OM 659/2	PM 818
OM 513/2	OM 659	PM 819/1
OM 513	OM 661H	PM 948/1
OM 515/1	PM 800/2	PM 948
OM 515	PM 800	

STYCZEŃ 2019

AE 320

Denka metalowe zostały zastąpione przez denka z tworzywa, nastąpiła zmiana koloru bibuły. Zarówno poprzednia, jak i obecna wersja filtra posiada tę samą funkcjonalność.

PRZED ZMIANĄ



PO ZMIANIE

