

Informacja produktowa 01/2019

Dlaczego obecna wersja filtra różni się od poprzedniej?

Obecna wersja filtra OE 648/6 nie posiada zaworu by-pass. Poprzednia wersja filtra OE 648/6 ze względu na obowiązujący patent producenta filtra oryginalnego posiadała wbudowany w denku górnym zawór obejściowy, który łączył się z zaworem w korpusie silnika, bez wpływu na funkcjonowanie i parametry filtracji.

Dlaczego konstrukcja filtra OE 648/6 została zmieniona?

Zawór by-pass został usunięty, gdyż patent producenta filtra oryginalnego wygasł i można zastosować rozwiązanie konstrukcyjne filtra oryginalnego.

Czy filtr działa prawidłowo?

Zarówno poprzednia, jak i obecna wersja filtra OE 648/6 posiada tę samą funkcjonalność. Ciśnienie otwarcia zaworu wbudowanego w denko górne filtra było tak dobrane, aby nie miało wpływu na prawidłowy przepływ oleju.

Nowa wersja filtra jest już w sprzedaży, jednak nadal na rynku można spotkać wersję z wbudowanym zaworkiem w denku górnym.

